



# Guide des applications TANA

## Broyage de pneus

### Informations de base

Les pneus en fin de vie des voitures, des camions, des avions et des véhicules utilitaires lourds comptent parmi les types de déchets les plus problématiques et les plus difficiles à recycler. Opération impossible pour les autres broyeurs ayant le même rendement énergétique et la même capacité, les broyeurs à couple élevé de TANA permettent de déchiqueter les pneus jusqu'à une taille de particules très homogène de 80 mm (3") en un seul passage et de séparer la plupart des métaux pendant le processus de broyage. Un aimant overband sépare la plupart des fils métalliques directement du flux de matériaux broyés sur le convoyeur. Une fois séparés, les pneus et les métaux broyés peuvent être vendus et réutilisés de nombreuses façons.

La taille des particules peut être ajustée en modifiant le réglage du contre-couteau sur la porte latérale et en choisissant un tamis de rotor approprié. Plus les particules sont grandes, plus la capacité est élevée. En utilisant le programme d'exploitation pour les pneumatiques, la machine se règle automatiquement au niveau optimal, ce qui permet de la protéger et d'optimiser les coûts d'exploitation.



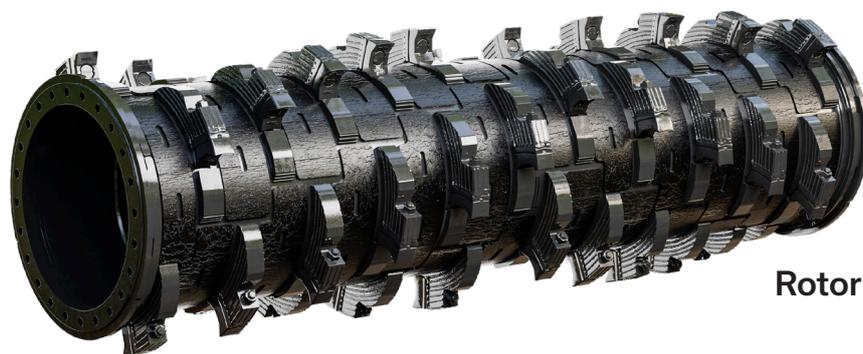
# Comment alimenter le TANA Shark

Dispositif de chargement recommandé : appareil de manutention

Essayez d'alimenter quelques pneumatiques en même temps et d'utiliser toute la longueur du rotor. Écoutez le rotor, et en maintenant une cadence élevée, vous pouvez augmenter la fréquence d'alimentation. Gardez à l'œil les pneus les plus grands et les possibles

## Configuration recommandée et équipements complémentaires

- **Rotor à 44 couteaux** : pour renforcer la capacité jusqu'à 25 %. Plus la taille des particules visées est petite, plus l'impact des 44 couteaux est important. Pour un pré-broyage, préférer un rotor à 33 couteaux.
- **Rotor HD (+)** : le rotor HD+ est recommandé pour les matériaux les plus coriaces afin de garantir une sécurité maximale des opérations
- **Porte HD** : une durée de vie plus longue, spécialement conçue pour le broyage de pneumatiques
- **Aimant standard** : de meilleurs résultats quant à la pureté du métal avec des tamis de 90 mm et 109 mm
- **Refroidissement du rotor** : cela peut être nécessaire dans les environnements secs et chauds
- **Peignes de nettoyage courts** : les matériaux coriaces tels que les pneus peuvent exercer une pression importante sur les peignes de nettoyage



Rotor HD

## Installation des tamis

Installation du tamis aussi près que possible du rotor pour garantir que le tamis reste propre et que la taille des particules reste homogène.

## Produit fini

Le Shark peut produire des copeaux aussi petits que 50 mm en un seul passage. Le fait d'utiliser le tamis plus petit permet d'obtenir un grand nombre de matériaux plus petits qui peuvent être tamisés pour produire des copeaux / des morceaux sans fil. En général, le Shark produit des déchets dérivés de pneumatiques, idéalement pour l'industrie du ciment ou du papier, ou comme pré-broyage pour les processus plus avancés (sable de fonderie résiduel, déchets broyés, noir de carbone...)

## Applications à l'issue du broyage

- Les producteurs d'asphalte achètent de grandes quantités de morceaux de caoutchouc déchiqueté qu'ils mélangent à leur asphalte thermofusible pour fabriquer des revêtements moins chers.
- Les pneumatiques déchiquetés sont parfaits pour augmenter la puissance de combustion des combustibles dérivés de déchets (CDD) traités par les usines d'incinération.
- D'autres entreprises de construction routière achètent de grandes quantités de pneus déchiquetés de taille moyenne pour les utiliser sur les routes afin de réduire les vibrations et de créer des protections acoustiques pour les autoroutes.
- Le caoutchouc pur peut être granulé et utilisé dans les fondations des pistes de course, des terrains de jeu et des parterres de jardin. Il est utilisé dans le paillis d'écorce pour retenir l'eau et empêcher les mauvaises herbes de pousser.
- Les fabricants de pneumatiques sont toujours à la recherche de pneus recyclés qui peuvent être réutilisés pour fabriquer de nouveaux pneus.
- Les décharges peuvent utiliser des pneus broyés pour les lignes de lixiviat et pour construire de nouvelles cellules.
- Les aciéries peuvent utiliser les pneus broyés comme source de carbone en remplaçant le charbon ou le coke pendant la fabrication.
- Les pneus en caoutchouc peuvent être utilisés dans des barrières pour réduire les collisions, contrôler l'érosion et l'écoulement des eaux de pluie, ainsi que pour protéger les quais et les marais de l'action des vagues.



### Coordonnées :

**Tana Oy**  
**P.O.Box 160**  
**Schaumanin puistotie 1**  
**FI-40101 Jyväskylä (Finlande)**

**Tél. +358 20 7290 240**  
**mail@tana.fi • www.tana.fi**

**TANA**  
From Waste to Value®